

## Agárrese, que vienen curvas



### Xavier Riba,

Presidente del Gremi de Recuperació de Catalunya |  
xriba@gremirecuperacio.org

Muchos analistas vaticinan la pérdida de más del 50% de los empleos por las nuevas tecnologías en los próximos 15 – 20 años. Periódicos sin periodistas, bancos sin bancarios o comercio sin tiendas. No estamos quizás tan lejos, quizás más cerca de lo que creemos.

*The Washington Post*, del mismo propietario que Amazon, cubrió buena parte de las elecciones americanas con un software periodista llamado **Heliograf**.

Cada día que pasa vemos desaparecer nuestros bancos de nuestras calles o se acumulan los regalos navideños en nuestras oficinas vía **Amazon** o **Aliexpress**. Son solo

tres ejemplos de los cambios radicales que conformarán el espectro laboral en nuestra sociedad en pocos años.

Nuestro sector no es ajeno a estos cambios y, cada vez, accedemos a más procesos automatizados en nuestros almacenes: mesas densimétricas, trituración por martillos o por cuchillas, Foucault, selección óptica por forma, color o materia, flotación húmeda o seca, inducción, etc.

Nuestras empresas no serán ajenas a la sociedad 4.0. La tecnología va a transformar nuestro sector, eminentemente comercial y analógico, a industrial y digital.

Y es que las máquinas no forman sindicatos (todavía), encajan mejor en la inestabilidad de los mercados, se equivocan cada vez menos y aceptan de gusto extenuantes jornadas laborales.

La tecnología ha permitido a nuestro sector incrementar nuestra productividad paulatinamente. Pero la evolución tecnológica de nuestras empresas no es tan reciente como creemos.

El **pulpo** ya aparece en el *Libro de los mecanismos ingeniosos del siglo IX*, inventado por los hermanos persas Banu Musa.

Leonardo da Vinci sentó las bases en el siglo XV de la mecánica moderna. Nuestras **grúas** no podrían articularse sin sus diseños.

Otra invención indispensable en nuestros negocios fue el **camión volquete**. A finales del siglo XIX, la *Thornycroft Steam Carriage and Van Company* de Inglaterra puso en el mercado el primer carruaje accionado todavía por vapor y con volquete incorporado.

La máquina más ambiciosa de nuestro sector, la **trituradora**, fue desarrollada en Texas por Alton Scott Newell en los años 50 del siglo XX. Newell se inspiró en las trituradoras de grano que había visto en Kansas de niño.

Recientemente, Mercadona ha sustituido sus carros metálicos que pluriempleaban los buscadores urbanos de chatarra, por otros de plástico. La novedad tecnológica es que se bloquean sus ruedas al salir a la calle. Otra novedad es que abandonan el depósito con moneda. Sorprendentemente, un año después de su implan-

**pasa a la página 62**